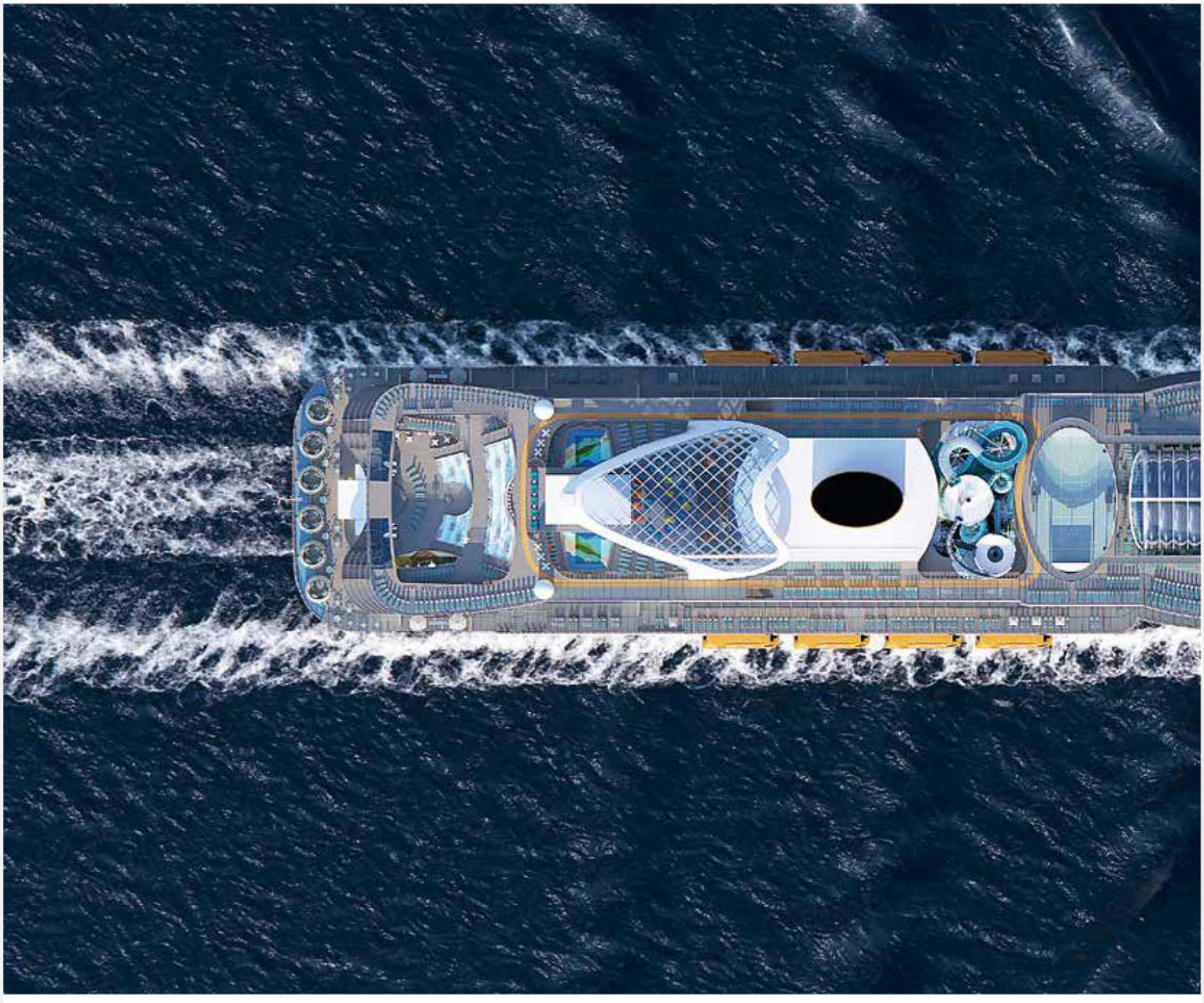
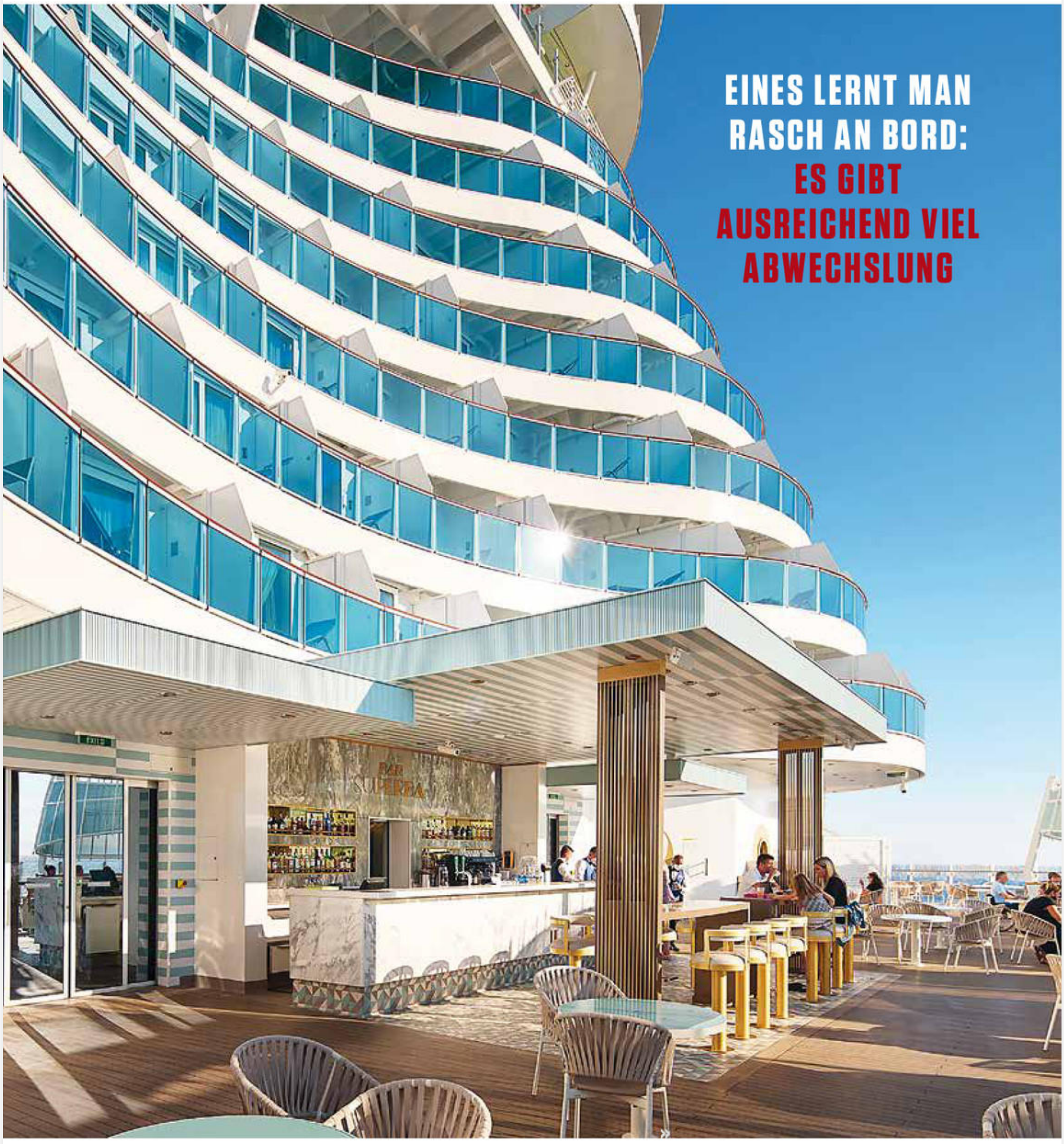
Hotel auf hoher

Kreuzfahren ist ein ganz besonderes Erlebnis. Manche lieben fassbaren Ozeanriesen verbringen. Andere rümpfen die Nase. Costa Smeralda selbst ein Bild von dieser ganz speziellen Art



See

es und können gar nicht genug Zeit auf diesen un-
KLAUS NADIZAR, Kreuzfahrt-Novize, hat sich auf der
des Reisens gemacht. Vorurteilsfrei!



EINES LERNT MAN RASCH AN BORD: ES GIBT AUSREICHEND VIEL ABWECHSLUNG

VON KLAUS NADIZAR

Als waschechter Landbär fehlt mir grundsätzlich ein breitgefächertes Seebären-Vokabular und um abenteuerliche Geschichten rund um das Thema Seefahrt zu stricken, fehlt mir das nötige Seemannsgarn. Somit ist Lernen das Gebot der ersten Stunden.

Das Einschiffen: Nicht weiter aufregend, gestaltet sich das Einschiffen ähnlich wie das Einchecken bei einem Flugzeug, und wie auch bei diesem gilt es einen Security-Check zu durchlaufen. Der allerwichtigste Punkt dabei, ist das perfekte Timing. Das Procedere kann sich bei einer Maximalbelegung von über 6.000 Passagieren doch ein wenig ziehen. Bis auf das Handgepäck wird einem alles abgenommen und einem guten Hotel gleich später aufs Zimmer – falsch –, in die Kabine geliefert. Das Einschiffen ist ab neun Uhr möglich, die Kabinen stehen aber erst ab 14 Uhr zur Verfügung. Ein Ausflug in die Stadt – in meinem Fall Barcelona – hilft, die Zeit zu überbrücken.

Beim Einschiffen erhält man übrigens eine Karte, die uns bis zum Ende der Reise als eine Art „Sesam öffne dich" dient und die je nach Buchungsstandard mehr oder weniger Spaß freigeschaltet bekommt. Dort, wo man einschifft, wird man auch fotografiert, die Karte mehrfach gescannt und wohl an ein zentrales Register geschickt. Es muss ja irgendwie gewährleistet sein, dass alle, die mitwollen, auch tatsächlich an Bord sind. Das mit der Logistik wäre wohl ein eigenes, großes Kapitel. Das Thema rollen wir bei der nächsten Kreuzfahrt auf.

Endlich an Bord: Meine Kabine mit Balkon liegt im 15. Stock, gefühlt in Griffweite zur Brücke, von wo aus der Kapitän mit seinen Mannen das gigantische, 337 Meter lange Kreuzfahrtschiff lenkt. Einer meiner ersten Gedanken: Kann man das Ding rückwärts einparken, und wenn ja, wie lange dauert das? Hat der Kapitän eine Rückfahrkamera und Parksensoren?

Eines wird mir nach der Anreise in meine Kabine auch gleich klar. Ohne Orientierung kann das ein kurzweiliger Trip werden. Dass ich mir wie Hänsel und Gretl Brotkrumen streue, um wieder in meine Kabine zu finden, scheint keine gute Idee. Zu viele Crew-Mitglieder huschen durch die langen Gänge, immer um unser Wohl bemüht. Die Costa Smeralda ist groß, sehr groß. Dass einem dieser Umstand schon vom Terminal aus am Hafen ins Auge sticht, ist als Metapher unpassend. Stechen impliziert etwas Filigranes, Feines. Davon kann bei 185.000 Bruttoregistertonnen wohl nicht die Rede sein. Jedenfalls muss man sich weit vom Schiff entfernen, um es als Ganzes mit dem Smartphone ablichten zu können.

Mein erster Orientierungslauf führt mich in die Etagen über mir: Also 16ff. Das ist die große Fun- & Sun-Zone über drei Stockwerke. Nichts, wo ich mich auf den ersten Blick wohlfühlen könnte, aber die Bar am Achterdeck im 17. Stock, Blick ins Unendliche inklusive, fühlt sich nach dem ersten Bier ganz gut an. Dass einen Stock tiefer ein Animateur Erwachsene anschreit, ist gewollt: Sie haben sich wohl freiwillig zur Fitnessstunde gemeldet.

Immer wieder wundere ich mich über die Dimensionen: Ich beobachte 16 Stockwerke, umgerechnet 50 Meter, unter mir, wie die Vorkehrungen zum Ablegen getroffen werden. Ein Service-PKW muss die armdicken Taue, mit denen das Schiff vertäut ist, über die Poller hieven. Manneskraft allein reicht nicht aus.

Beinahe hätte ich vor lauter Staunen den ersten wichtigen Termin verpasst: die verpflichtende Seenotfallübung, ein bizarres Schauspiel. Mit angelegten roten Schwimmwesten, die sich in jeder Kabine befinden, schwirren die Passagiere in den Bauch des Schiffes, zielsicher eingefangen von Crew-Mitgliedern, die per Scan der Karte deine Anwesenheit attestieren. Wer die Übung schwänzt, wird per Nachricht an der Kabinentür so lange daran erinnert, bis man die Übung nachgeholt hat. Sicherheit geht vor!

STEFANOBELLAMOLIPHOTOGRAPHY_2021

MACH'S DIREKT.

JETZT MITGLIEDSCHAFT FÜR 2023 ANMELDEN UND 2022 KOSTENLOS SPIELEN!

Aktion gültig ab 1. September. Besuchen Sie doch gleich unsere Online-Plattform und profitieren Sie von den vielen GOLFdirekt-Vorteilen:

www.golf-direkt.com

GOLF DIREKT

*zzgl € 50,- für Bearbeitung inkl. aller Verbandsabgaben

DIE COSTA SMERALDA BEWEGT, UND DAS IN JEDER HINSICHT. WIR STAUNEN.

Demonstriert wird uns der Notfall in den verschiedenen Freiflächen auf Monitoren und dem Colosseo am Mega-Screen per Video, und das mehrsprachig. Ich lerne: Jedes der riesigen 20 Rettungsboote, die in signalgelb außen an der Costa Smeralda hängen, fasst über 400 Personen. Wieder ein Hinweis auf die schwer greifbaren Dimensionen. Eine erfahrene Seebärin erklärt mir, dass diese Übung noch bis vor kurzem realitätsnäher über die Bühne ging. „Jeder Passagier musste zu dem Punkt am Schiff kommen, an dem laut Plan in der Kabine sein Treffpunkt für den Evakuierungsplan lag. Heute sitzt man gemütlich vor einer Leinwand", gibt sich die Dame ein wenig pikiert.

Vom Leben auf hoher See. Insgesamt verteilt sich die Unterhaltung, das Essen und der Müßiggang auf siebeneinhalb Stockwerke. Vier davon unter den Kabinen, dreieinhalb darüber. Das „Halb" bezieht sich auf ein Sonnendeck im 19. Stock, das Gästen vorbehalten bleibt, die sich eine Suite gönnen und leisten wollen. Auch ein Restaurant ist exklusive für diese Gäste reserviert. Viel Platz also, um sich zu vergnügen, aber auch, um sich zu verlieren. Gesetzt den Fall, Sie wollen mit Freunden, Ihren Kids oder mit Ihrem Mann/Ihrer Frau an Bord in Kontakt bleiben, ist der günstigste Weg via Costa Smeralda App. Die App braucht kein Roaming, sondern läuft über das schiffsinterne WLan. Und Sie tun gut daran, nur über diesen Weg zu kommunizieren: Die Roaming-Gebühren auf hoher See sind grotesk hoch. Selbst das bordeigene Datenpaket schlägt beim All-In-Tarif mit 100 Euro zu Buche, bloß um ein wenig zu surfen und Whats-App zu verschicken. Dann schon lieber ein Investment in das eigene Wohlbefinden: Im Spa & Beauty-Salon herrscht wunderbare Ruhe, die Behandlungsräume schließen die Umwelt für einige Zeit wohltuend aus. Hot Stone Massage? Fußreflexzonenmassage? Pediküre, Maniküre? Die ganze Welt des Wohlbefindens ist im 16. Stock der Costa Smeralda zu Besuch. Sogar einen Snow-Room für eine bizarre Abkühlung nach der Sauna mit Blick auf was immer sich gerade anbietet, finden Sie im Spa-Bereich.

Wer lieber Action im Urlaub braucht, dem hilft das Aktivitätsprogramm an Bord, das mit einem Morgenspaziergang auf Deck 18 um 8 Uhr 30 startet und bis weit nach Mitternacht Spaß, Sport & Spiel beinhaltet. Für Jung & Alt. Mein persönliches Highlight: das

ZAHLEN & FAKTEN ZUR COSTA SMERALDA

Länge: 337 Meter, **Breite:** 42 Meter
Tiefgang: 8,80 Meter max.
Kabinen: 2.612 (davon 1.550 mit Balkon)
Passagierzahl: 6.518 max.
Kiellegung: 4. Juli 2018
Kosten: 950 Millionen Euro
Taufpatin: Penelope Cruz
Restaurants, Bars & Lounges: 30
Pools & Whirlpools: 13

kostenlose Seminar „Strahlender Blick" – wie man dunkle Ringe und Schwellungen unter den Augen wegbekommt.

Ein großes Problem, das vor allem mich selbst betrifft, ist die mangelnde Selbstdisziplin, die mich zum zügellosen Konsum animiert: Knapp 20 Restaurants und Bars liegen strategisch schlau verteilt auf dem Schiff, so dass man irgendwo immer irgendetwas zu sich nimmt. Das Allerschlimmste: die Nutella-Bar auf Deck 17, die zum Glück erst um 14 Uhr aufsperrt. Dafür hat „The Salty Beach Street Food" im 16. Stock bis 6 Uhr morgens geöffnet. Auffällig positiv ist die Qualität der Speisen, wobei einige wenige Restaurants aufpreispflichtig sind. Die Preise sind jedoch überschaubar: Im Teppanyaki Restaurant zahlt man für ein 4-Gänge-Menü 40 Euro und bekommt dazu eine außerordentlich unterhaltsame Koch-Show serviert.

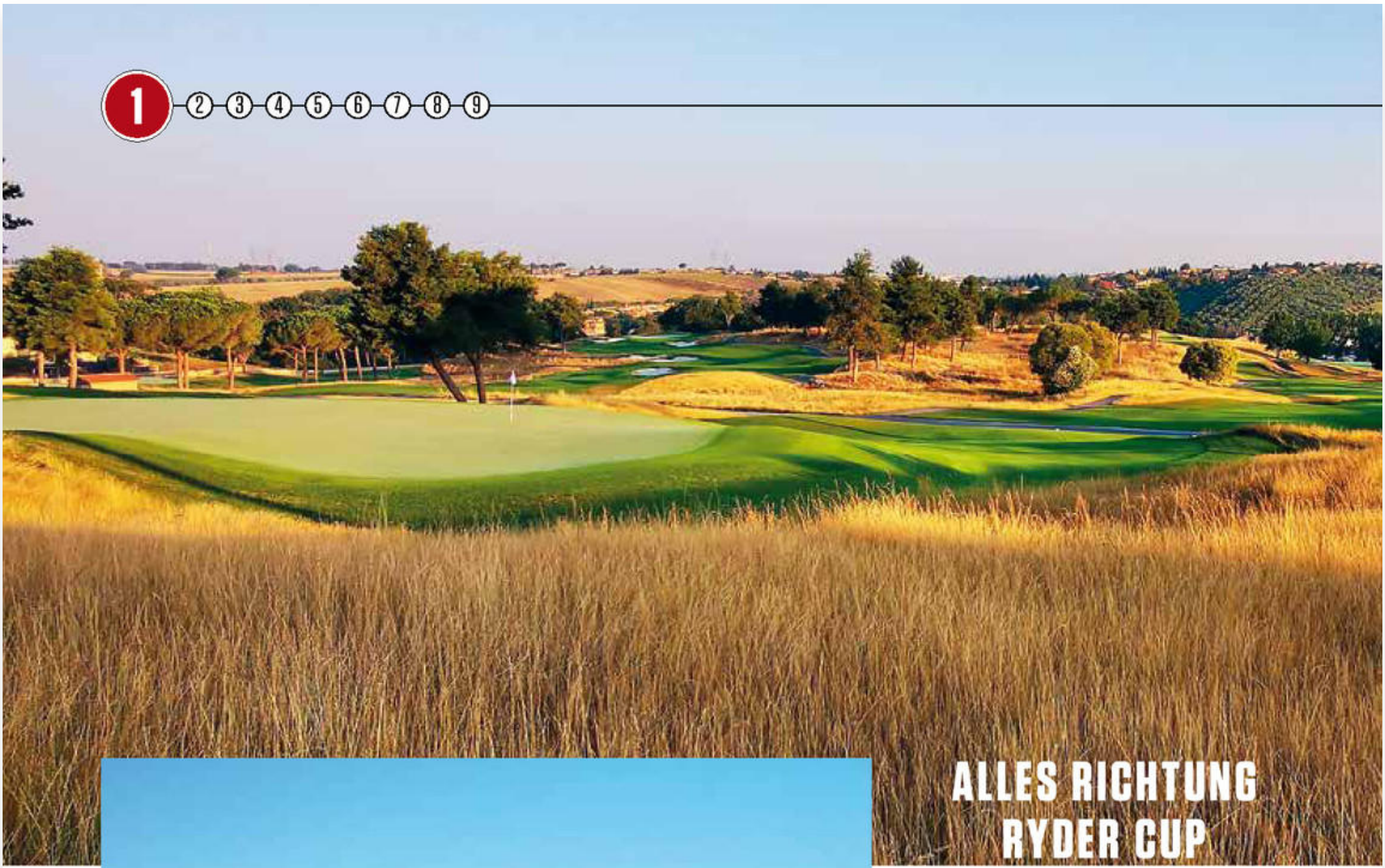
Beeindruckend, dass die über 100.000 PS starken Motoren de facto geräuschlos Schub geben. Mit 31 km/h (für Seebären: 16,7 Knoten) geht's nächtens dahin.

Außergewöhnlich umfangreich ist die Weinkarte an Bord der Costa Smeralda, die uns zum einzigen etwas mühsamen Punkt führt: Die Speise- und Weinkarten sind überall (fast) nur mehr digital verfügbar und müssen via Smartphone abgerufen werden. Bloß nicht das Smartphone in der Kabine vergessen! Gefühlt hat die Costa Smeralda am Ende der Reise eine Spur mehr Tiefgang.

Cruise & Golf. Die italienische Costa-Reederei ist 2023 Partner des Ryder Cups, der in Rom über die Bühne geht. Die logische Konsequenz: ein Programm, das das Kreuzfahren mit Golfspielen verbindet. Dass das nichts Neues ist, wissen erfahrene Golf-Reisende. Allerdings spielt die Costa Smeralda den Ryder Cup-Trumpf aus, und bietet als einen der Plätze auf der achttägigen Kreuzfahrt Marco Simone bei Rom als Ausflugsziel für uns GolferInnen an. Dort, wo im September 2023 Europa versuchen wird, den USA das Ryder Cup-Häferl wieder abzuluchsen.

Cruise & Golf bedeutet also Golfrunden anstelle von klassischen Landgängen. Die Haltestellen der Kreuzfahrt sind übrigens, beginnend mit Barcelona, in der Folge Palma de Mallorca, Palermo, Rom, Savona, Marseille und schließlich wieder Barcelona. Zusteigen ist übrigens an jeder Haltstelle mit Ausnahme von Palermo möglich. »

FOTOS: BEIGESTELLT, STEFANOBELLAMOLIPHOTOGRAPHY_2021



ALLES RICHTUNG RYDER CUP

IM MARCO SIMONE GC BEGINNT DAS FEINTUNING FÜR 2023

Im Golf-Programm kann man zwischen drei oder vier Runden wählen, zur Auswahl stehen dabei über 20 Partner-Golfplätze in den jeweiligen Häfen. Auch hier bildet Palermo wieder eine Ausnahme, weil an dieser Station kein Golf möglich ist.

Bucht man das Cruise & Golf-Paket, das je nach Personenzahl und Wahl des Paketes unterschiedlich teuer ist, genießt man jedenfalls zusätzliche Vorteile an Bord: Das an sich aufpreispflichtige Restaurant „Arlecchino“ ist ebenso im Paket enthalten wie das frühere Aussteigen von Bord, um die privaten Shuttles zu den Golfplätzen stressfrei zu erreichen.

Tee-Times werden vorab gebucht und die lange Liegezeit der Costa Smeralda in den jeweiligen Häfen garantiert uneingeschränkten Golfgenuss.

Ein kleines Manko ist der Umstand, dass in jener Stadt, in der man an Bord

FOTOS: BEIGESTELLT

geht, die Golfrunde nicht möglich ist. Wer also etwa in Barcelona zusteigt und El Prat oder den etwas weiter entfernten PGA Catalunya spielen möchte, muss einen Tag vor dem Einschiffen anreisen.

Meine persönliche Auswahl an Plätzen: Jedenfalls Son Gual auf Mallorca – kurze Anreise mit dem Taxi, womit nach der Runde noch ein, zwei entspannte Cervezas, begleitet von Jamon Queso auf der traumhaften Clubhausterrasse möglich sind!

In Rom stellt sich die Frage nicht: Trotz der etwas längeren Anreise muss es der Ryder Cup-Platz Marco Simone sein, der langsam seinen Ryder Cup-Schnitt erhält. Die Fairways werden zur Zeit auf Vorzimmerbreite verengt, rund um die Grüns beginnt man ebenfalls mit den Vorbereitungen auf den Mega-Event. Die Roll-Out-Areas gehen direkt in fettes Semirough über, das so manchen Chip peinlich aussehen lässt. Wer aber Marco Simone schon kennt: Sechs weitere Plätze stehen in Rom als Cruise & Golf-Partnerplätze zur Verfügung.

Beim Stop-Over in Savona, wo die Costa-Reederei im benachbarten Genua ihren Firmensitz hat, empfiehlt sich der 18-Loch-Platz des »

Mit SimplyGOLF Reisen auf große Fahrt

Erleben Sie die Faszination Kreuzfahrt an Bord der Costa Smeralda in Begleitung von SimplyGOLF und spielen Sie den **Ryder Cup-Kurs Marco Simone** noch vor dem Mega-Event im Herbst 2023!

24.-31. Oktober 2022
von Barcelona
ab €1.790

INKLUDIERTE LEISTUNGEN – PREIS: €1.790 pro Person

- » 7 Nächte / Kabine mit Meerblick am Kreuzfahrtschiff „Costa Smeralda“
- » Reiserücktrittsversicherung
- » Vollpension (Getränke nicht inkludiert)
- » Zutritt ins Restaurant Arlecchino – exlusiv für unsere Golf-Gäste
- » 4 x 18 Loch - garantierte Startzeiten: Son Gual Golf (Palma de Mallorca) | Marco Simone Golf & Country Club (Rom) | Golf Club Garlenda (Savona) Golf Club d'Aix Marseille (Marseille) inkl. Transfer zu den Golfplätzen
- » Golfschlägeraufbewahrung im eigenen, überwachten Raum
- » Bevorzugte Ein- und Ausschiffung
- » SimplyGOLFReisen Startgeschenk
- » Gemeinsamer SimplyGOLFReisen Lunch am freien Tag in Palmero

Buchungen & Infos: fore@simplygolf.reisen | www.simplygolf.reisen

Gerne kümmern wir uns um Ihre Zubringerflüge von Ihrem bevorzugten Flughafen zu tagesaktuellen Preisen

simply GOLFReisen
DAS BESONDERE ENTDECKEN

Weil er zu den absoluten Top-Plätzen in Europa zählt, ist Son Gual bei unserer Reise ein Pflichtprogramm.

Traditionsclubs La Garlenda. Ein herausfordernder Kurs, mit etlichen Spielbahnen, die von Wasserhindernissen geprägt sind.

In Marseille ist mit vier Plätzen die Auswahl wieder größer: Aktuell tendieren wir zum Golf Club d'Aix Marseille, wenngleich der Ronald-Fream-Kurs Aix-en-Provence der bessere Golfkurs ist. Allerdings stören dort aktuell Bauarbeiten den Betrieb ein wenig.

Ein weiteres, spezielles Goodie für Cruise & Golf-Kreuzfahrer: Das Golfbag müssen Sie nicht mit in die Kabine nehmen. Es wird im Bauch des Schiffes verwahrt und an den jeweiligen Golf-Tagen an Land gebracht.

Und sonst so? Was mich als Novizen am meisten fasziniert hat, war die unglaubliche Stimmung nachts um zwei Uhr am Balkon: Unten klatschen Wellen sanft an den Koloss, ansonsten ohrenbetäubende Stille.

SIMPLY GOOD 2 KNOW

CRUISE & GOLF MIT DER COSTA SMERALDA

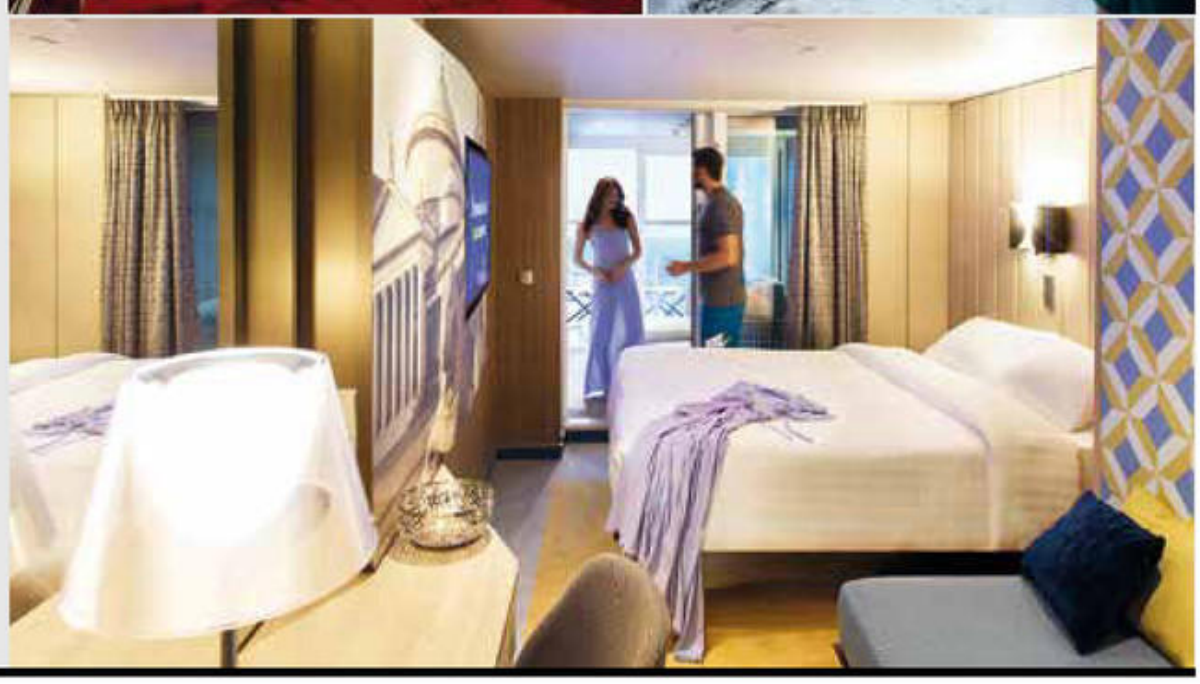
Grundsätzlich genießt man mit dem Golf & Cruise-Paket etliche Vorteile an Bord: Etwa ein zeitigeres Frühstück, reservierter Restaurantbereich, Schutz & Versicherung des Golfbags für die gesamte Dauer an Bord. 25 Prozent Ermäßigung für den Besuch im aufpreispflichtigen Top-Restaurant „Archipelago" und auf eine 50-minütige Massage im Spa.

Die Costa Smeralda legt immer montags um ca. 19 Uhr in Barcelona ab und erreicht den nächsten Hafen am Morgen des Folgetages.

Der einzige Seetag ist am Mittwoch, wenn die Costa Smeralda von Palma nach Palermo unterwegs ist.

Route: Barcelona – Palma de Mallorca – Palermo – Rom – Savona – Marseille – Barcelona

Golfpaket: je nach Größe der Gruppe €850 (drei Greenfees & alle Transporte vor Ort). Zur Auswahl stehen insgesamt 24 Golfclubs in fünf Häfen. Einzig in Palermo ist kein Golf vorgesehen. Die Anreise zu den Clubs dauert zwischen 20 Minuten (Palma – Son Gual) und 80 Minuten (Rom-Civitavecchia – Marco Simone).



FOTOS: GOLF SON GUAL, BEIGESTELLT

ZEHN DINGE, DIE MAN ÜBER KREUZFAHRTEN WISSEN SOLLTE

Achtung Innenkabine: Wer ausschließlich über den Preis geht und damit leben kann, während der Reise von der Kabine aus ohne Tageslicht auszukommen, kann Geld sparen und eine fensterlose Innenkabine buchen. Wer aber die Ankunft in den Häfen, die außergewöhnliche Stimmung des entspannten Cruisens in der Nacht erleben möchte, sollte sich eine Kabine mit Balkon gönnen. Extra-Tipp: Je höher oben Sie Ihre Kabine buchen, desto weniger besteht die Gefahr seekrank zu werden.

All-inclusive ist klug: Bei den Preisen sind im Regelfall die alkoholischen Getränke nicht inkludiert. Wer gerne abends die Golfrunde an der Bar analysiert, das eine oder andere Achtel Wein zum Essen nimmt, kann sich mit einem Fixpreis zumindest finanzielles Kopfweh ersparen.

Fitness an Board: So Sie einen Fitnesstracker am Smartphone nutzen oder eine Uhr tragen, die Schritte zählt, werden Sie sich wundern: 20 Stockwerke und lange Gänge bedeuten, dass Sie täglich Work-Out betreiben. Extra-Tipp: Verzichten Sie zu einem Großteil auf die Aufzüge – Sie verlieren nur Zeit damit!

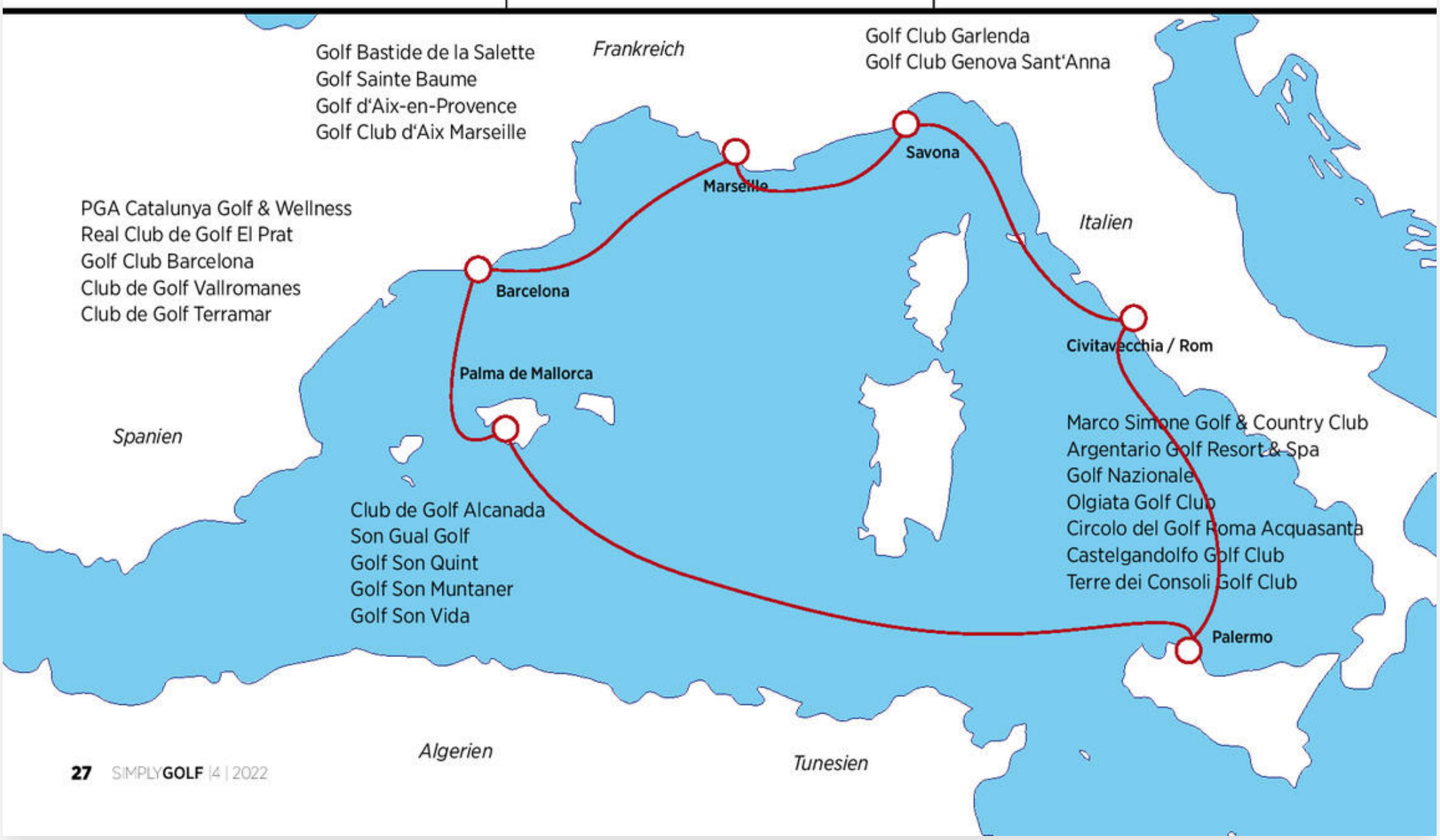
Besser spät als nie: Das gilt für Kreuzfahrten nicht! Jede Minute im Hafen kostet der Reederei Geld. Wer zu spät kommt, wird gnadenlos zurückgelassen. Außer Sie haben Ihren Tagesausflug am Schiff selbst gebucht.

Telefonieren & Internet sind teuer: Sobald das Schiff auf hoher See ist, schalten Sie das Datenroaming ab und verzichten Sie auf ausufernde Telefonate. Da alles über Satelliten läuft, kann die Rechnung Ihren nächsten Urlaub kosten. Auch die Internet-Pakete an Bord sind kein Schnäppchen.

Ausflüge & Co.: Wer die Städte & Regionen der angelaufenen Häfen entdecken will, bucht idealerweise ein paar Tage im Voraus diese Landgänge. Je nach Aufwand und Region liegt der Preis zwischen 20 und 300 Euro.

Trinkgeld an Bord: Zumeist wird das in den Gesamtpreis einkalkuliert, man sollte sich aber vorher darüber informieren. Unbenommen sind aber Trinkgelder, wenn Sie mit einem Crew-Mitglied besonders zufrieden sind.

Vergessen Sie den Foto-Service am Schiff: Auch wenn es verlockend wirkt und lustige Motive möglich sind, das eigene Smartphone tut es auch. Die Preise sind apothekenartig.

Spaß, Sport & Stimmung: Oft ist der erste Reflex, wenn es um Kreuzfahrten geht, dass sich rasch Langeweile breit macht. Das Gegenteil ist der Fall: Vom Spa über das Gym bis hin zu Pools, Wasserrutschen tagsüber, Casino, Shows, Bars und Disco am Abend ist beinahe 24/7 für Unterhaltung garantiert.

Dresscode: Ab und zu ist es noch üblich, dass zu speziellen Anlässen auf entsprechendes Outfit Wert gelegt wird. Wer auf Nummer Sicher gehen möchte, hat sein „Cruise Casual"-Outfit dabei. Polo-Shirt oder Hemd und eine Stoffhose für Herren, Kleider aller Art, Blusen, Röcke bei Frauen. Absolutes No-Go: Flip-flops am Abend!